

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego regionu poprzez przebudowę ciągu drogowego: Kunin-  
Chrzczanka Włociańska-Stare Bosewo-Przetycz Folwark-Sieczychy-do drogi powiatowej Nr 4407W  
ADRES INWESTYCJI : Stare Bosewo - Znamięczki - Grądy Szlacheckie - Chrzczanka Włociańska w km 0+000,00 - 4+706,00  
INWESTOR : Gmina Długosiodłło  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 24.09.2010

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.09.2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej: Stare Bosewo-Znamięczki-Grądy Szlacheckie-Chrzcanka Włociańska w km 0+000,0-4+706,0</b>					
<b>1</b>		<b>Prace przygotowawcze i pomiarowe</b>			
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje wytyczenie geodezyjne pasa drogowego, projekt. jezdni i poboczy drogi oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanego odcinka drogi. Przedmiar: w km 0+000,00 - 4+ 706,00= 4 706 mb = 4,706 km 4.706	km  km	  4.706	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.706</b>
2 d.1	SST- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. Pozycja obejmuje koszty usunięcia z pasa drogi krzaków i zarośli, karp po wyciętych uprzednio drzewach oraz pojedynczych odrostów lub prześwietlenie korony drzew i zarośli ograniczających przekrój normalny drogi. Przedmiar: 1250 m2 = 0,125 ha 0.125	ha  ha	  0.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.125</b>
<b>2</b>		<b>Scianki czołowe na przepuszczenie</b>			
3 d.2	SST- 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych betonowych na wlotach i wylotach przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80 cm wraz z kosztami robót ziemnych, tj. wykopami pod ścianki i fundamenty oraz zasypianie i zagęszczanie gruntu. Ścianek 2 szt x 1,75 m3/szt. = 3,50 m3 betonu na wykonanie ścianek czołowych z fundamentami betonowymi. Przedmiar robót: 2 szt. ( 3,50 m3 betonu) 2.00	szt  szt	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>3</b>		<b>Przygotowanie podbudowy</b>			
4 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje koszty wykonania profilowania oraz zagęszczania podłoża pod projekt. warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje koszty profilowania poprzecznego i podłużnego istn. naw. żwirowej jako etap przygotowawczy do wykonania projektowanej warstwy górnej podbudowy podbudowy. Przedmiar robót: 4706 - 2056=2650 mb x5,00 =13 250 m2 + skrzyżowania i poszerzenia -100 m2 Razem = 13 350 m2 13350	m2  m2	  13350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13350.000</b>
5 d.3	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie górnej warstwy zmieszanki kr. łamanego w celu wzmocnienia istn. naw. żwirowej jako podbudowy pod warstwy bitumiczne jezdni. Przedmiar: 4 706- 2 056 = 2 650 mb x 4,50 m = 11 925 m2 + poszerzenia i skrzyżowania -105 m2 Razem = 12 030 m2 12030	m2  m2	  12030.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12030.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna jezdni i skrzyżowań</b>			
6 d.4	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3,50 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 3,50 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12, 80 mm wg PN-S-96025. Jako warstwa wiążąca na przygotowanej podbudowie z kruszywa. Przedmiar: 4 706 - 2 056 = 2 650 mb x 4,10 m=10 865 m2 + skrzyżowania i poszerzenia - 100 m2 Razem = 10 965 m2 10965	m2  m2	  10965.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10965.000</b>
7 d.4	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3,50 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 3,50 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12, 80 mm wg PN-S-96025. Pozycja obejmuje także koszty oczyszczenia i skropienia wykonanej dolnej warstwy bitumicznej. Przedmiar: w km 0+000,00 - 4+706,00 = 4 706 mb x 4,00 = 18 824 m2 + skrzyżowania i rozjazdy oraz poszerzenia - 106 m2 Razem = 18 930 m2 18930	m2  m2	  18930.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18930.000</b>
<b>5</b>		<b>Prace wykończeniowe - pobocza żwirowe</b>			
8 d.5	SST-06.03.01	Uzupełnianie mieszanką kruszywa naturalnego 0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie poboczy żwirowych po wykonaniu warstwy bitumicznej jezdni - obustronnie na odcinku przebudowy nawierzchni drogi. Warstwa uzupełnienia kruszywem o gr. średniej - 15 cm. Przedmiar: 4 706 mb x 2 x 1,00 m = 9 412m2 + skrzyżowania - 88 m2 Razem = 9 500 m2 9500	m2  m2	  9500.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>9500.000</b>
<b>6</b>		<b>Bezpieczeństwo ruchu: oznakowanie pionowe i poziome</b>			
9 d.6	SST-07.02.01	Przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych do zamocowania tablic projektowanego oznakowania . Słupki ocynkowane o średnicy O 50 mm. Przedmiar: 30 sztuki 30	szt.  szt.	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
10 d.6	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie tablic projektowanych znaków pionowych o pow. powyżej 0,30 m2. Tablice znaków o wielkości średniej z tłem z folii odbłaskowej min. I generacji. Przedmiar: 31 sztuki 31	szt.  szt.	  31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
11 d.6	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. Pozycja obejmuje przygotowanie tabliczek do znaków pionowych i ich zamocowanie. Tabliczki uzupełniające do znaków pionowych z tłem z folii min. I generacji. Przedmiar: 4 sztuk 4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
12 d.6	SST-07.01.01	Wykonanie malowania poziomego przez malowanie farbą chlorokalczukową linii poziomego oznakowania P-13, i P-7a i P-10 ( wymalowanie przejścia dla pieszych ) Przedmiar: 28 m2 28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>